

Anbauanleitung Schneepflugabstützatz Toyota J 9

Best.-Nr.: 5 - 221

AL: 1057 – 02



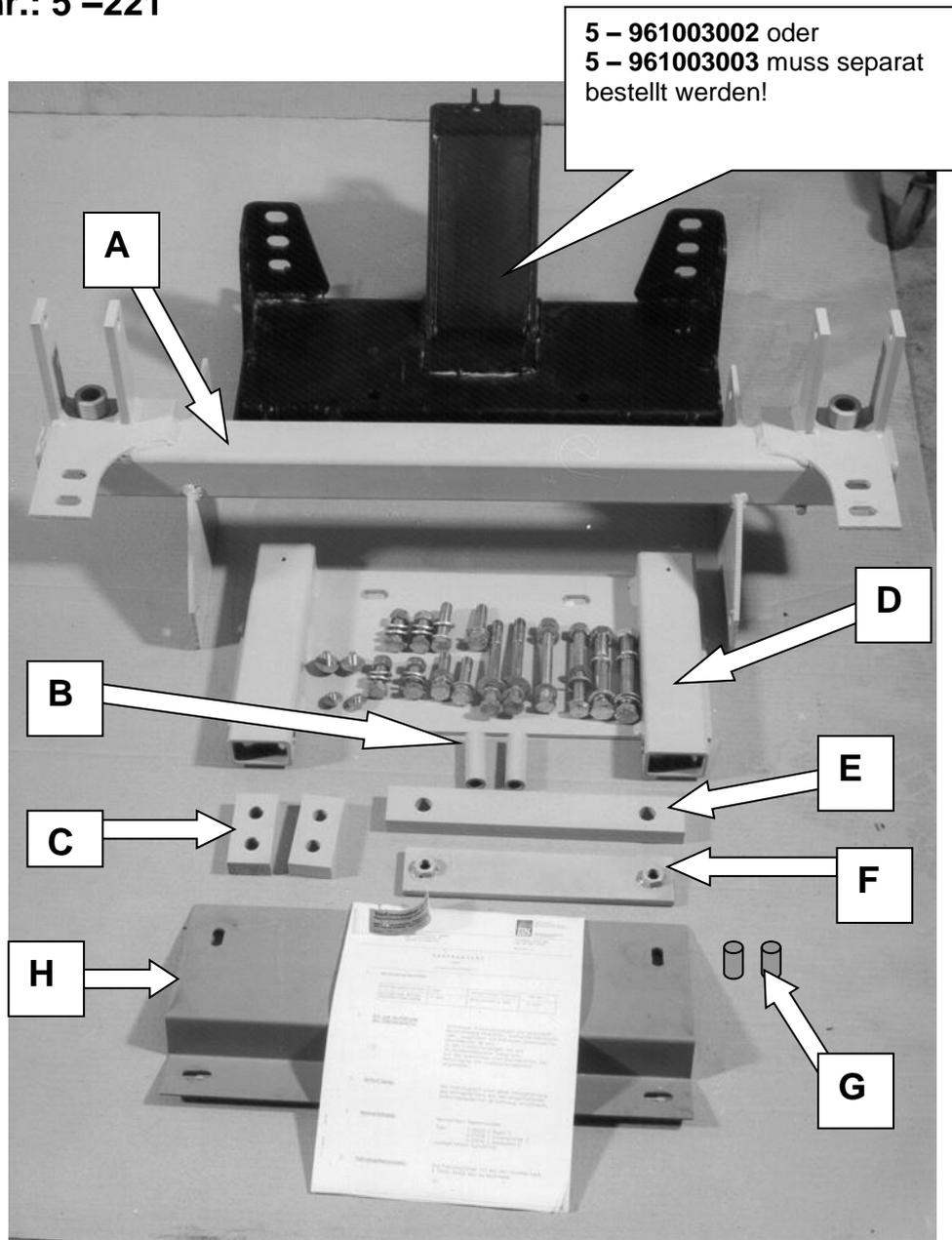
Hier sehen sie den fertig montierten Schneepflugabstützatz.
Bevor sie mit der Montage beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung
gut durch.

Achtung:

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß die Schneepflugaufnahme
mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

Stückliste Schneepflugabstützatz Toyota J 9

Best.nr.: 5 -221



1 x Schneepflugaufnahme 5-961003 002 od.003
muss separat bestellt werden.

1 x Basisträger (A)

2 x Distanzhülse lang (B)

2 x Distanzplatte kurz (C)

1 x Abstützung (D)

1 x Distanzplatte lang (E)

1 x Platte m. aufgeschw. Muttern (F)

2 x Distanzhülse kurz (G)

1 x Verbindungsblech (H)

1 x Anbauanleitung AL 1057

1 x Gutachten

2 x Schraube M 14 x 140

4 x U – Scheibe M 14

2 x Mutter M 14 selbsts.

4 x Schraube M 12 x 1.25 x 50

2 x Schraube M 12 x 120

2 x Schraube M 12 x 100

4 x Schraube M 12 x 40

2 x Schraube M 12 x 30

20 x U – Scheibe M 12

2 x U – Scheibe M 12 x 30

6 x Federring M 12

8 x Mutter M 12 selbsts.

2 x Schraube M 8 x 20

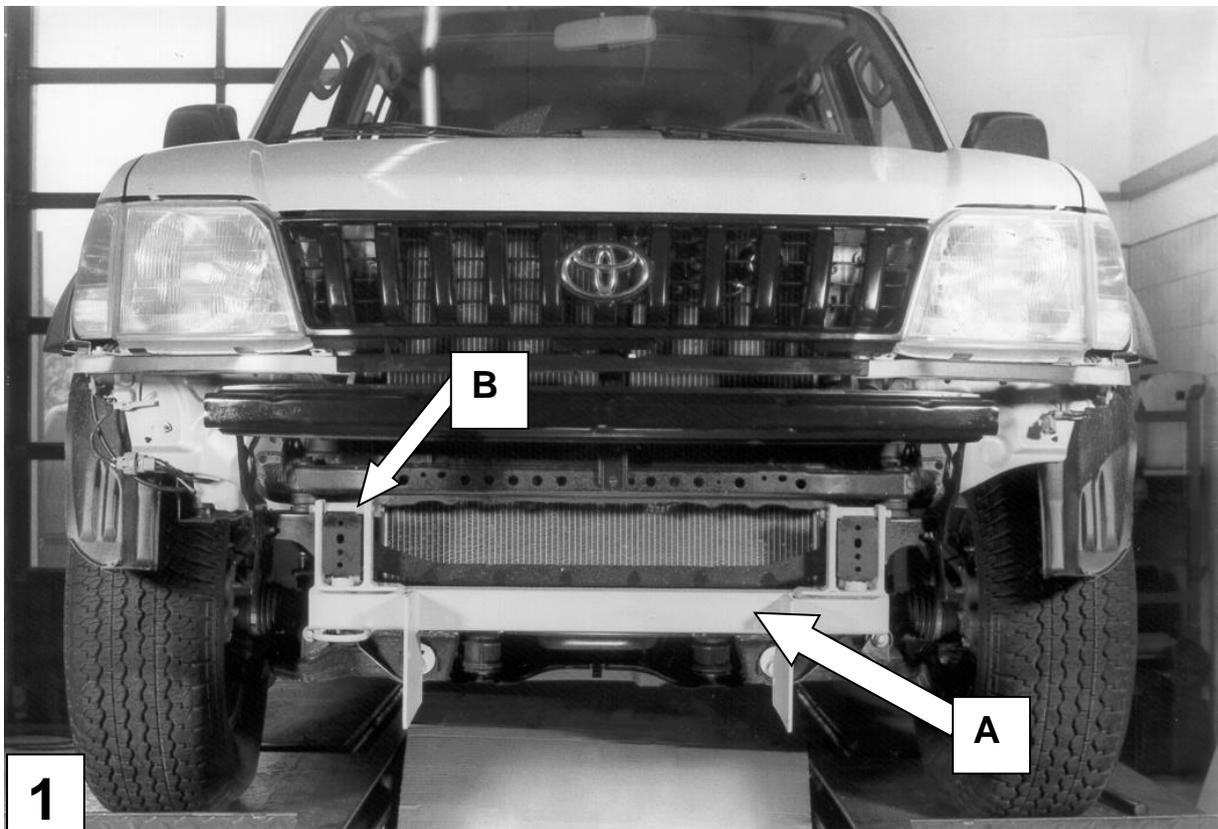
2 x U – Scheibe M 8 x 30

2 x Federring M 8

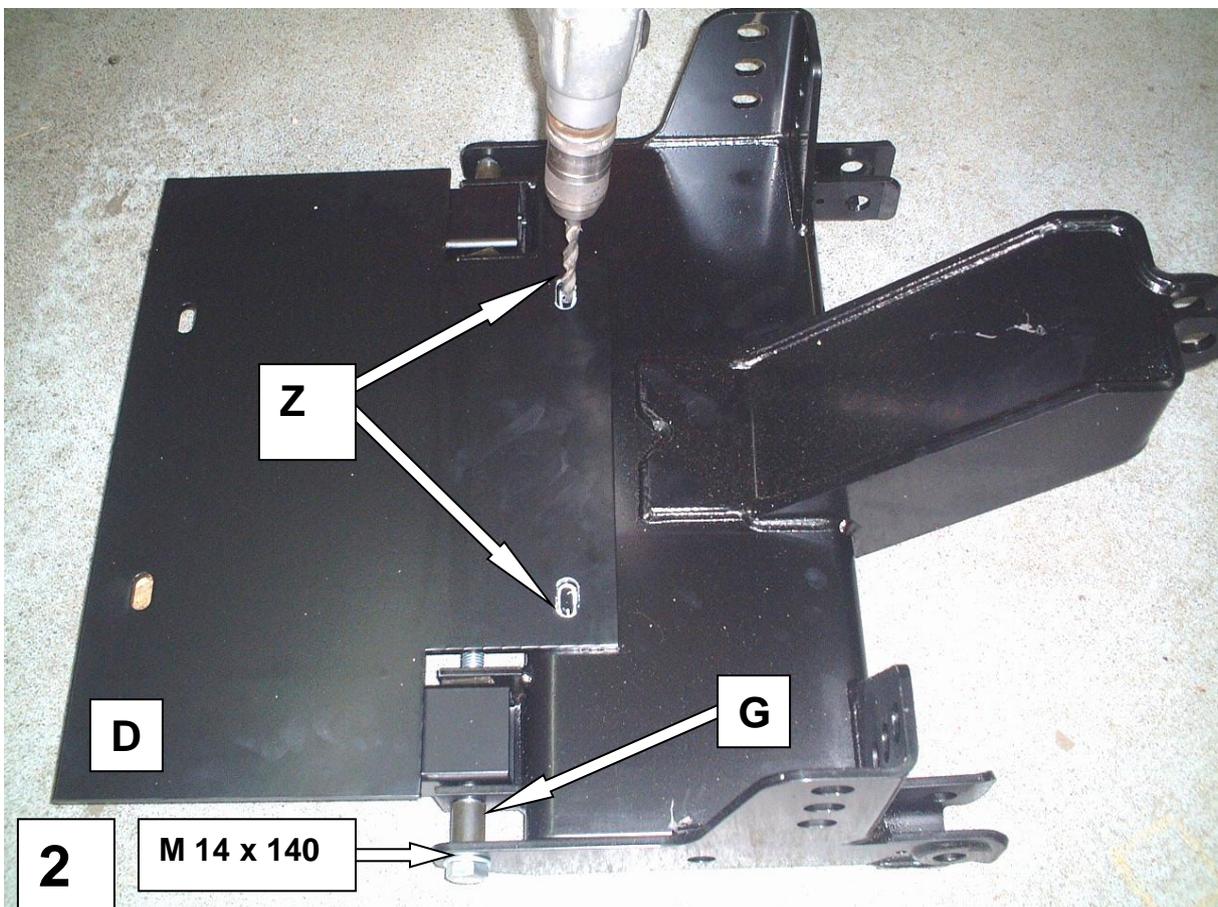
2 x Schraube M 6 x 15

2 x U – Scheibe M 6 x 20

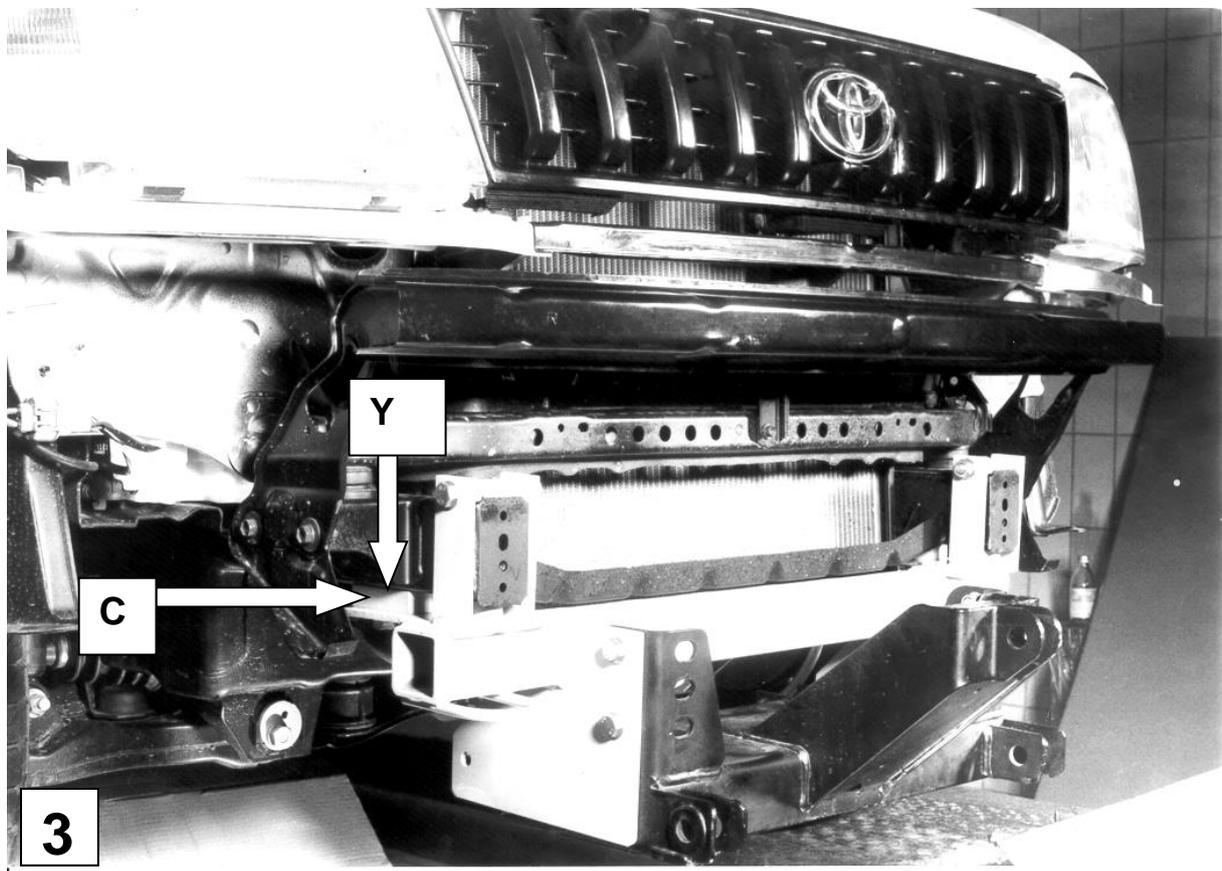
2 x Federring M 6



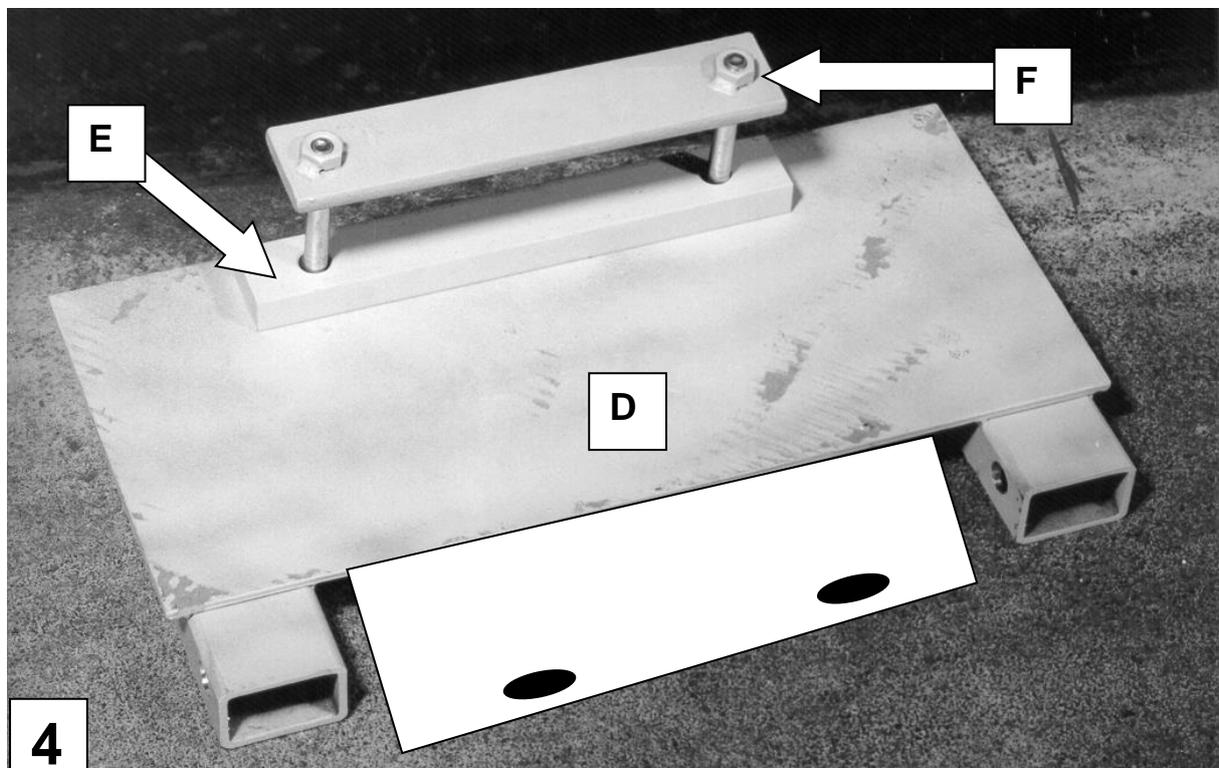
- Demontieren sie den Stoßfänger.
- Schrauben sie den Unterfahrschutz, den Abschlepphaken und beidseitig die aufgeschraubten Rahmenenden ab.
- Schieben sie den Basisträger (A), wie in Bild 1 zu sehen von unten über den Rahmen, setzen sie oberhalb des Rahmens die Distanzhülsen (B) ein und schieben sie die Schrauben M 12 x 100 durch Halter und Hülsen und ziehen sie diese leicht an.



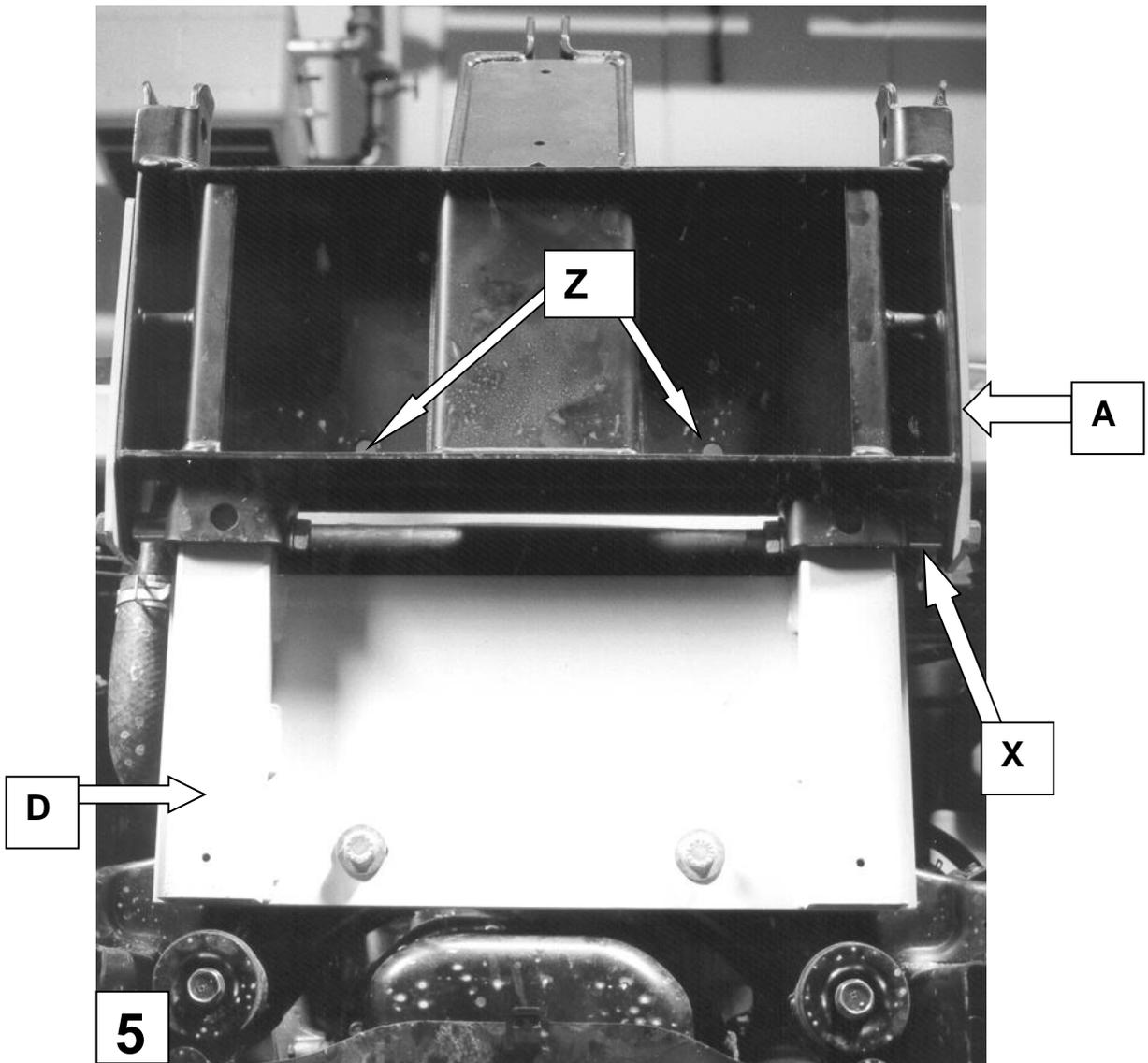
- Stecken sie die Abstützung (D) wie in Bild 2 zu sehen an der Schneepflugaufnahme an. Übertragen sie die beiden Bohrungen von (D) bei (Z) auf die Schneepflugaufnahme und bohren sie diese auf 12, 5 mm auf.



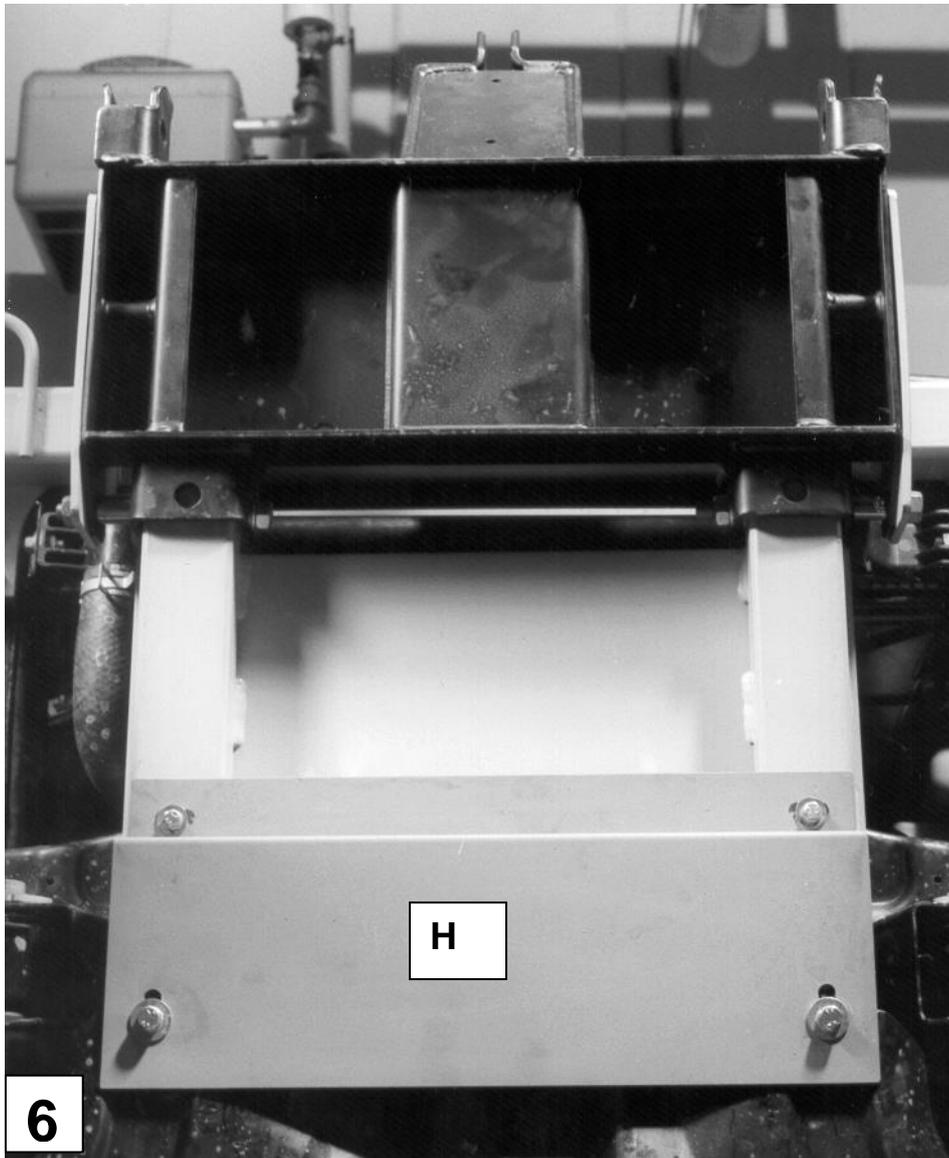
- Legen sie bei (Y) die Distanzplatten (C) zwischen Rahmen und Basisträger (A) ein und schrauben sie das ganze mit den Schrauben M 12 x 1.25 x 50 in den Original – Gewindebohrungen fest.
- Schieben sie die Schneepflugaufnahme in den Basisträger (A) und befestigen sie ihn, wie in Bild 3 zu sehen, lose mit den Schrauben M 12 x 40 am Basisträger.



- In Bild 4 sehen sie die Abstützung (D) nach hinten.
- Die Platte (F) mit den aufgeschweißten Muttern wird auf die Traverse vor der Ölwanne gelegt, so daß sich die Bohrungen in der Traverse mit denen in (F) decken.
- Die Distanzplatte (E) liegt zwischen (D) und der Traverse.



- Legen sie (F) oben auf die Traverse vor der Ölwanne.
- Schieben sie die Abstützung (D), wie in Bild 4 zu sehen, von hinten in die Schneepflugaufnahme, legen sie die Distanzplatte (E) zwischen (D) und die Traverse und befestigen sie (D) mit den Schrauben M 12 x 100 in (F).
- Verbinden sie den Basisträger(A), die Schneepflugaufnahme und die Abstützung (D), indem sie die sie die Schraube M 14 x 140 durch alle Teile hindurch schieben. Verwenden sie bei (X) die Distanzhülse (G).
- Bei (Z) verbinden sie (D) mit den Schrauben M 12 x 30 mit der Schneepflugaufnahme.
- Ziehen sie alle Schrauben fest an.



6

- Verbinden sie das verbliebene Stück Unterfahrschutz mit Hilfe des Verbindungsbleches (H) mit der Abstützung (D), verwenden sie die Schrauben M 6 x 15 und M 8 x 20.



7

- Montieren sie den Stoßfänger, dieser muß evtl. etwas nachgearbeitet werden.